



Naturvårdsverket

registrator@naturvardsverket.se

Yttrande om underrättelse från Norge om påbörjad strategisk miljöbedömning av potentiella nya områden för förnybar energi på Norges kontinentalsockel

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

Naturvårdsverket har i en skrivelse, daterad den 3 juli 2023, översänt en underrättelse från norska Olje- och energidepartementet till svenska staten om en påbörjad strategisk miljöbedömning av potentiella nya områden för förnybar energi på Norges kontinentalsockel. Olje- och energidepartementet har underrättat att samråd har påbörjats för utredningsprogram om strategisk miljöbedömning av potentiella nya områden för förnybar energi på Norges kontinentalsockel.

Detta sker enligt artikel 10 i protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen). Enligt denna artikel ska ett land (upphovspart) som avser att genomföra en plan eller ett program som kan antas medföra betydande gränsöverskridande påverkan på miljön eller hälsan i ett annat land (utsatt part) underrätta det berörda landet om detta och det berörda landet så önskar inleda samråd. Enligt 21 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) är Naturvårdsverket ansvarig myndighet för att lämna och ta emot underrättelser och i övrigt fullgöra skyldigheter för miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang. Naturvårdsverket inhämtar synpunkter från svenska allmänheten, kunskapscentra, organisationer och myndighet och avser därefter att lämna ett samlat svar till de norska myndigheterna.

Norges vattendrags- och energidirektorat har på uppdrag av Olje- och energidepartementet identifierat 20 områden för vindkraft till havs som ska miljöbedömas i enlighet med Norges havsenergilag. Områdena är spridda längs Norges kust från Skagerak, söder om Kristiansand, till norr om Vardö i Barents hav. De identifierade områdena bedöms inrymma 30 gigawatt vindkraft. Underrättelsen är uppdelad i två olika utredningsprogram: ett för områdena Sørvest F och Vestavind F samt ett samlat program för resterande 18 identifierade områden. Sørvest F och

Vestavind F är befintliga områden som är planerade att utvidgas. Samrådet omfattar tre dokument:

- En sammanställning av gemensamma riktlinjer för hur de strategiska miljöbedömningarna ska göras.
- Ett programförslag för utvidgning av de befintliga områdena Sørvest F och Vestavind F.
- Ett programförslag för de 18 nya identifierade områdena.

Yttrande

Sjöfartsverket ser positivt att Norges vattendrags- och energidirektorat har inkluderat följande krav och riktlinjer för den strategiska miljöbedömningen (fritt översatt) för både programförslagen gällande utvidgning av Sørvest F och Vestavind F samt för de 18 nya identifierade områdena.

- Påverkan och effekter för sjöfart och navigation ska bli utvärderade för de föreslagna och identifierade områdena för energiutvinning, inklusive förlängda seglingsrutter och konsekvenserna av dessa.
- Det ska undersökas om det i områdena förekommer sjötrafik som inte syns med AIS, som till exempel fritidsbåtar, mindre fiskebåtar och utländska fartyg.

Vad gäller bedömningen av områdenas påverkan på sjöfarten, anser Sjöfartsverket att artikel 60:7 i FN:s havsrättskonvention bör beaktas. I denna framgår att konstgjorda öar, anläggningar och konstruktioner samt säkerhetszoner omkring dessa inte får upprättas där de kan hindra användningen av erkända farleder av väsentlig betydelse för den internationella sjöfarten. Därutöver är det också viktigt med tilltagna säkerhetszoner mellan områdenas ytterkanter och eventuella farleder eller fartygsstråk.

Ärendet har handlagts av Infrastrukturstrateg Henning Grauers i samråd med Infrastruktursamordnare Martin Ahlström.